



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
12/01/2017



Modèles divers

Version : T.T. avec moteur JTD : Panda (169 et 319), Punto (188), Nouvelle Fiat 500 (150), Grande Punto, Punto EVO/Punto M.Y. 2012, Linea, Palio/Strada/Siena/Albea, Idea, Bravo/Brava, 500L, 500X, Marea, Stilo, Bravo, Tipo/Egea (356/357), Multipla, Croma, Sedici, Freemont, Fiorino/Qubo (225/300), Ulysse 121 et 179, Doblò (119/223), Doblò (152/263), Scudo (222 et 272), Ducato (230 - 244 - 250 et 290), Talento (296), Fullback (502/503)

1060 F 000 TUYAUX DE CARBURANT HAUTE PRESSION

AA Consigne en cas de démontage - Informations destinées au Réseau

10
09.15



Annule et remplace la Service News 10.09.15 du 17/03/2015 pour l'extension de la validité aux modèles Tipo/Egea (356/357), Talento (296) et Fullback (502/503)

INTERVENTIONS APRES-VENTE

À chaque démontage des tuyaux haute pression, indiqués sur la Fig. 1 :

A - de raccordement entre la pompe haute pression (1) et la rampe de carburant « Common Rail » (2) ;

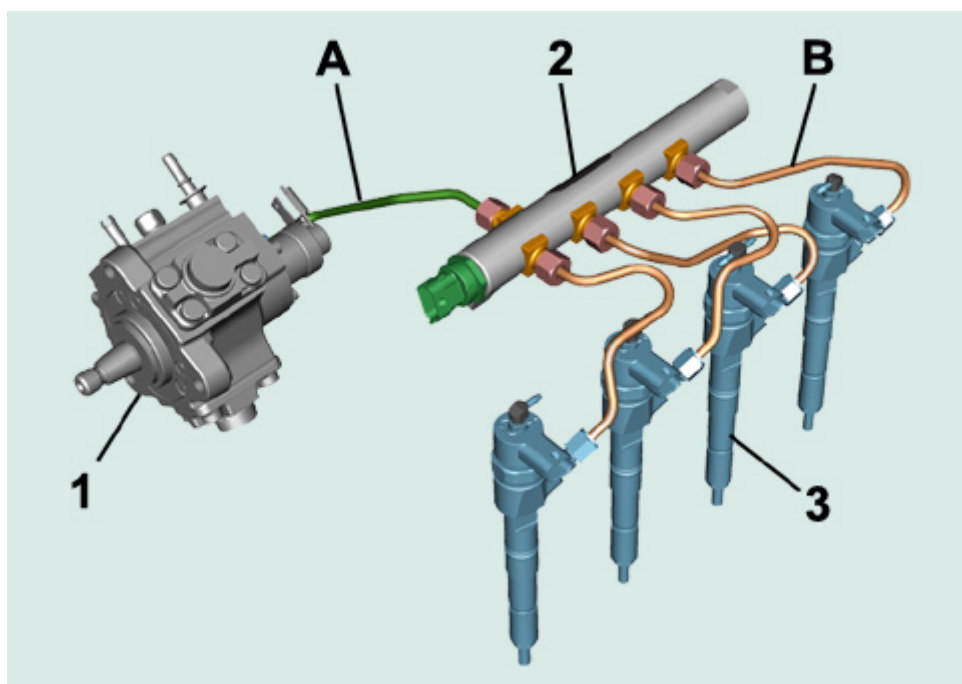
B - de raccordement de la rampe de carburant (2) aux injecteurs électroniques (3) ;

au prochain remontage, il faut, **impérativement, remplacer les tuyaux** déposés par **des tuyaux neufs** demandés au service de pièces détachées.



Pour la procédure de démontage/montage, se référer aux indications figurant dans le du manuel de réparation.

Fig. 1



Au remontage des tuyaux neufs, serrer les raccords, tant du côté pompe haute pression/rampe que du côté rampe/injecteurs électroniques, au couple indiqué dans la procédure.

© FCA ITALY S.P.A.
- -